

## TSUNEISHI推出了日本第一艘氢双燃料拖船



TSUNEISHI SHIPBUILDING在日本推出了日本第一艘配备氢动力内燃机（以下简称ICE）的拖船。该船于2025年3月28日在TSUNEISHI工厂下水。该船配备高功率输出氢双燃料ICE，并具有大容量和供应的高压氢气储存系统。它还使用JFE钢铁公司生产的“JGreeX”绿色钢作为其主体材料。通过使用绿色钢铁和氢燃料来减少对环境的影响，TSUNEISHI SHIPBUILDING将提供更清洁的船只，并为脱碳做出贡献。

氢燃料是一种清洁燃料，燃烧时不排放二氧化碳，有望为实现碳中和做出贡献。这艘船是作为日本基金会“零排放船舶项目”的一部分开发和建造的，该项目旨在开发零二氧化碳排放的船舶。

大型船舶在低速运行时难以控制其转向，因此难以平稳地操纵它们。因此，在大型船舶安全快速驶离或抵达港口时，拖船被用来协助其转向和推进。因此，拖船往往需要高机动性和高发动机输出。

这艘拖船安装了双12缸氢混合发动机（4400马力级），并通过氢气与传统船用燃料的结合，与使用传统船用燃料的传统拖船相比，其目标是减少约60%的二氧化碳排放。此外，通过拥有储存约250公斤高压氢气的设施，可以在使用氢燃料的同时保持与使用传统燃料相同的操作性能。在极小概率的氢燃料系统故障的情况下，该船可以也使用传统的燃料运行，从而确保与传统船舶相同的安全水平。

此外，“JGreeX”用于整个船体，是一种绿色钢铁材料，通过将钢铁生产过程中减少的二氧化碳排放量记入船体材料，大大减少了二氧化碳排放。通过使用“JGreeX”，它有助于100%减少钢板造成的二氧化碳排放。

TSUNEISHI SHIPBUILDING设计事业部总经理兼执行总裁NISHIJIMA Takanori先生评论道：

“我们已经成功地下水了第一艘氢燃料拖船。我们将利用我们在建造氢燃料拖船（需要高功率）方面开发的专业知识和设计流程，建造更多的新燃料船。”

“我们公司正在努力通过开发和建造新的燃料船，如甲醇燃料船、液化天然气燃料船和氢燃料船，利用集团的协同效应，实现碳中和。TSUNEISHI SHIPBUILDING将继续通过多方面的方法来开发和建造新的燃料船，以及使用绿色

钢铁材料，为海运业的脱碳做出贡献。”

（素材来自：TSUNEISHI SHIPBUILDING 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223657.html>